



<b>AI COMUNE DI NAPOLI AREA SEGRETERIA GENERALE SERVIZIO CONTRATTI</b>	<b>Napoli</b> <b>11/02/2025</b>
--	------------------------------------

**ISTANZA PER INTERVENTI A TITOLO  
DI MECENATISMO**

<b>IL RICHIEDENTE:</b>	Polo dello Shipping S.R.L.
<b>UBICAZIONE:</b>	Marciapiede Via De Pretis 51 _ Tratto compreso fra Via Salvatore Fusco e Via S. Nicola alla Dogana

**RELAZIONE TECNICA**

**Il tecnico**  
**Arch. Vittorio Santangelo**

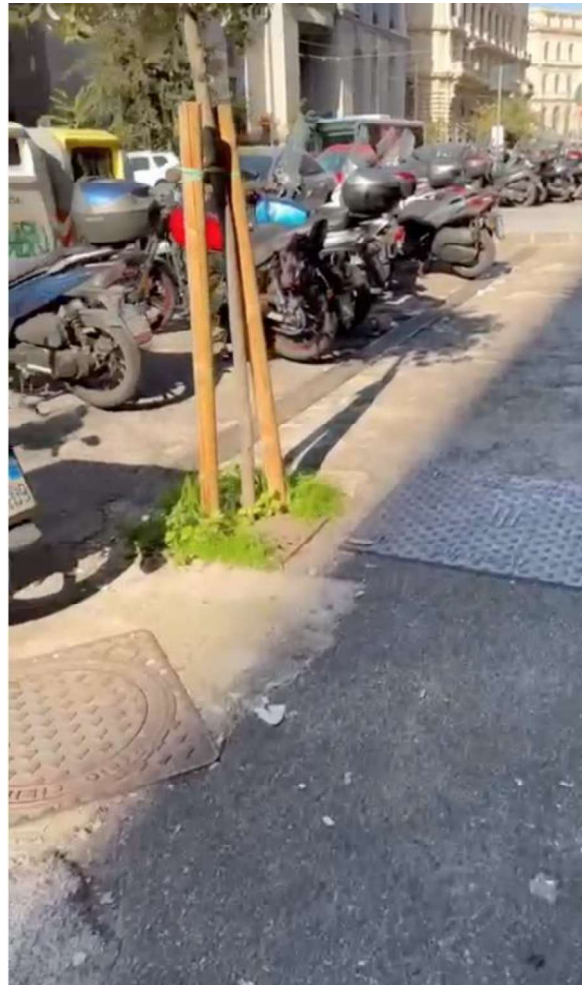


## **1. PREMESSA**

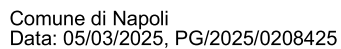
Il sottoscritto arch. Vittorio Santangelo, \_\_\_\_\_, iscritto all'Albo degli Architetti e Pianificatori di Napoli e Provincia al n° 11024, \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, ha redatto per conto del Polo dello Schipping S.R.L. la seguente Relazione Tecnica al fine di poter concretizzare l'istanza per interventi a titolo di mecenatismo fatta in favore del Comune di Napoli e riguardante opere di manutenzione straordinaria del marciapiede insistente sulla Via De Pretis all'altezza del civ 51 ne tratto compreso fra la Via Salvatore Fusco e Via S. Nicola alla Dogana

## **2. inquadramento**

Il tratto di marciapiede sopra indicato, della Via De Pretis, risulta ad oggi, escluso dai lavori di riqualificazione urbana che negli anni passati hanno interessato la zona. E' infatti, visibile che le opere si sono delimitate al marciapiede posto sul lato opposto della carreggiata e a quelli più limitrofi alla Piazza Bovio e alla Piazza Municipio. Lo stato attuale del tratto in questione, versa in condizioni di forte degrado, i lavori della metropolitana hanno interessato il marciapiede ed è visibile la griglia della sottostante camera di areazione, ma tutta la pavimentazione e gli elementi di arredo urbano non sono stati sostituiti. Il fondo è sconnesso in più punti e pericoloso per il passaggio pedonale. Attualmente la mancata delimitazione dell'area anche a mezzo di dissuasori consente una selvaggia sosta di motocicli e le due griglie per alberature presenti, versano in pessime condizioni. Le griglie a protezione delle bocche di lupo non sono omogenee e la non corretta pendenza dei massetti crea in più punti dei ristagni non favorendo il corretto deflusso delle acque lungo la griglia esistente.

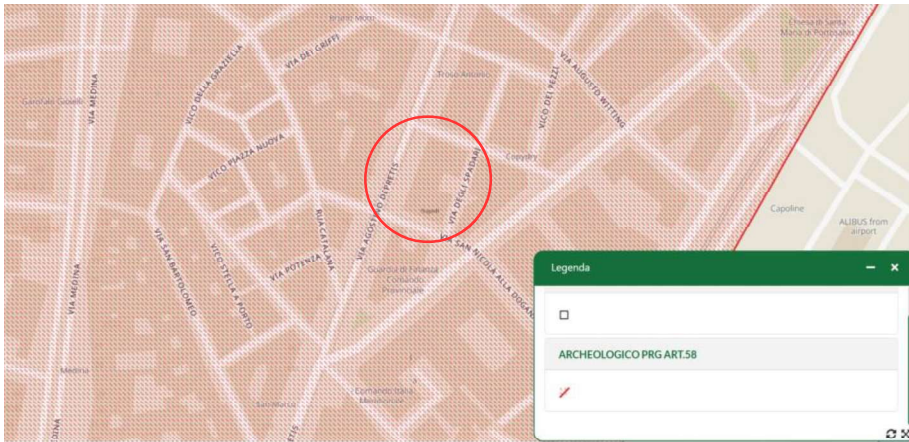
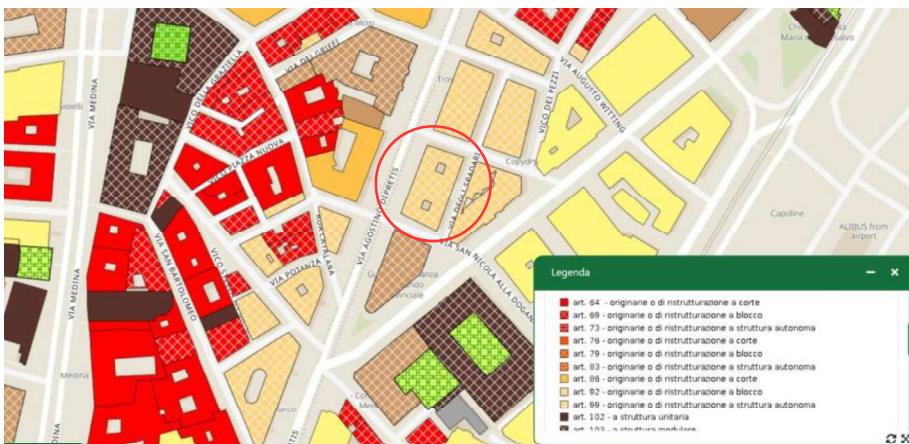


Stato attuale del marciapiede e della griglia di areazione della metropolitana



The screenshot shows a map application interface. The map is a street map of a city, with a red circle highlighting a specific area in the center. The legend box is open in the bottom right corner, listing various types of points of interest with corresponding colored squares. The legend items are:

- A - Insediamenti di interesse storico
- Aa - Strutture e manufatti isolati
- Ab - Siti archeologici
- Ac - Porto storico
- Ad - Agricolo in centro storico
- Ba - Edicola d'impasto
- lib - Espansione recente
- Bc - porto di recente formazione
- Da - Insediamenti per la produzione di beni e servizi d'interesse tipologico testimoni
- Db - Nuovi insediamenti per la produzione di beni e servizi





L'area oggetto d'intervento ricade in Zona A della variante al Prg "zona d'interesse Storico", disciplinata dall'art. 58. "Aree di interesse archeologico". Per gli interventi che ricadono in detta perimetrazione, è necessario acquisire il parere preventivo della soprintendenza archeologica della provincia di Napoli, inoltre secondo il piano Territoriale di Cordinamento la zona ricade nelle "Aree ed emergenze archeologiche" e quindi disciplinato dall'art. 37 delle Norme di attuazione del PT C della Città Metropolitana di Napoli. Secondo la classificazione sismica la zona è considerata a media sismicità.

#### **4. Proposta di Progetto**

La Proposta di progetto intende dare continuità alla sistemazione dei marciapiedi presenti nelle immediate vicinanze e riproporre in tutto e per tutto gli stessi elementi architettonici. Lasciando del tutto inalterata la sistemazione dei sotto servizi presenti e l'attuale griglia di areazione della metropolitana, vuole restituire decoro e fruibilità al tratto pedonale in questione.

E' previsto quindi, la ripavimentazione di tutta la superficie con gli stessi materiali dei marciapiedi limitrofi, ovvero pietra lavica etnea dello spessore di cm 8 e dimensioni di 60x40 cm con fuga da 6.0 mm

Il massetto di sottofondo sarà realizzato con uno spessore di 15 cm in cls durevole per impieghi strutturali con resistenza caratteristica in fondazione RCK 30 – XC2 armato con rete elettrosaldata Ø6 e passo 20x20 /o 10x10. La pavimentazione sarà conclusa sul fronte da zanelle stradali a quelle esistenti.

Il cordolo di in blocchi di porfido confine sarà riutilizzato e lì dove non sarà possibile sarà sostituito con elementi del tutto simili per forma e materiale. La griglia di raccolta delle acque meteoriche rimarrà inalterata nel suo posizionamento e nella sua dimensione e le pendenze per il deflusso delle acque saranno rettificate ma avranno lo stesso identico schema di raccolta. In variazione secondo l'attuale configurazione, si prevede la messa a dimora di essenze arboree del tutto simili a quelle esistenti in zona in apposite griglie del tutto simili per forma e dimensioni alle preesistenti, lungo tutta la fascia (larga circa 4,5 mt) lato strada. Tale disposizione arborea è esattamente speculare a quella del marciapiedi posto sul lato opposto della carreggiata.





Lungo il perimetro della griglia di areazione della metropolitana, recintato da un muretto di calcestruzzo sopraelevato di qualche cm dalla quota del marciapiede, il progetto prevede la realizzazione di una seduta su tre lati, con elementi del tutto simili a quelli presenti nella limitrofa piazza Bovio. La seduta avrà altezza di 45 cm dalla quota di calpestio avrà una larghezza massima di 60 cm e sarà alternata da fioriere. Non verrà invaso lo spazio riservato ai pedoni per i quali resterà una larghezza complessiva di circa 3 mt dal fronte dell’edificio. Inoltre è previsto, lungo tutto il perimetro del marciapiede, salvo i due accessi sui lati corti, l’inserimento di paletti dissuasori del tutto simili a quelli presenti in zona per evitare che auto o motocicli sostino sulle zone riservate ai pedoni. Infine, il progetto prevede lo spostamento dei raccoglitori per la raccolta differenziata, attualmente posizionati di fronte l’ingresso al polo dello shipping, collocandoli sempre lungo il marciapiede, ma in una zona più defilata come da planimetria allegata.



Proprietà Fisiche caratteristiche valore medio	Risultati Pietra Lavica dell'Etna Terra D'Arte
Definizione petrografica	Basalto
Denominazione	Pietra Lavica dell'Etna
Luogo di estrazione	Camporotondo Etneo (CT)
Aspetto all'estrazione	Blocchi informi
Peso del volume medio	2.863 Kg./mc - 26,87 Kn/mc
Peso specifico Reale	2.863 Kg./ mc
Carico di rottura a compressione monoassiale (allo stato naturale)	179 Mpa*
Carico di rottura a compressione monoassiale (dopo gelività)	185 Mpa*
Resistenza a compressione (valore medio)	182,5 MPa
Modulo elasticità secante (valore medio)	22.450 MPa
Modulo di elasticità tangente (valore medio)	32.150 MPa
Carico di rottura a trazione indiretta mediante flessione (valore medio)	15,4 MPa
usura per attrito radente : coefficiente di abrasione al tribometro	3,27 mm**
usura per attrito radente : coefficiente di abrasione al tribometro (riferito al granito di San Fedelino)	0,86
Resistenza di rottura all'urto	60 cm.***
Coefficiente di dilatazione lineare termica (valore medio)	6,9x10-6x°C-1
Valore di microdurezza Knoop (valore medio)	3564 MPa
Coefficiente di imbibizione(valore medio)	0,79%

Caratteristiche della pavimentazione



Potelet / Post



# Alm'a

Potelet / Post

Hauteur : 110 cm (hors-sol)

Tête : Fonte d'aluminium laqué naturel (autre couleur sur demande).

Corps : Tube acier flux formé, diamètre inférieur 76 mm.

Finishes : Galvanisé + 1 couche d'apprêt + 2 couches de peinture polyuréthane. Coloris RAL au choix.

Fixation : À sceller ou amovible par mâchoire expansible et du fillet (à triangulaire sur demande).

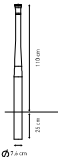
Height : 110 cm (above ground)

Head : Natural lacquered aluminium.

Body : Formed steel tube, low diameter 76 mm.

Finish : Galvanized + 1 coat of primer + 2 coats of stove-hardened polyurethane paint. RAL colour of choice.

Fixation : To be embedded or removable - expanding jaws-locking system, infilled with a key.



Design : OUTRAC



Modello del paletto dissuasore presente

**BENITO**  
-Arredo Urbano

Griglia  
**Taulat**  
A27A

By Benoit Martini © © BENITO



Griglia per alberi realizzata in acciaio con trattamento Fenuis, un processo protettivo che garantisce un'ottima resistenza alla corrosione.



Ref.	A	B	H	Ø D
A27A	795	795	40	Ø700
A27A	995	995	40	Ø900
A27A	1195	1195	40	Ø1170
A27A	1495	1495	40	Ø1500

Manuale di montaggio | CAD | Catalogo | 3D | Istruzioni di montaggio | BIM | Scarica immagini HD

**BENITO**

info@benito.com  
tel. 93 852 1000



Griglia alloggio alberature



Per tutte le lavorazioni sopra citate si ribadisce che non verranno in alcun modo modificati i sotto servizi esistenti, non verrà alterato il sistema di deflusso delle acque e non verranno fatte modifiche alle sagome stradali. Gli arredi proposti saranno del tutto identici a quelli esistenti. La presente proposta va letta quindi come la volontà, da parte del proponente, di dare seguito agli interventi già realizzati dall'Amministrazione nelle immediate vicinanze e di valorizzare l'asse che va dalla Piazza Bovio sino alla piazza Municipio.

Alla presente relazione tecnica sono allegati:

- Proposta di donazione di servizi - Allegato C
- Istanza per interventi a titolo di mecenatismo - Allegato F
- Autodichiarazione capacità a contrarre con Pa – donante – Allegato G
- Autodichiarazione capacità a contrarre con Pa- Ditta esecutrice – Allegato H
- Delega alla Presentazione
- Documenti (amministratore società, Direttore lavori e progettista, Titolare della Ditta esecutrice)
- Elaborato Grafico
- Cronoprogramma
- Computo metrico estimativo
- Quadro Economico
- Visura camerale Polo dello Shipping
- Documentazione completa Ditta esecutrice
- Layout di cantiere
- Grafico di occupazione del suolo pubblico
- Grafico della segnaletica
- Estratto di mappa

Napoli 11/02/2025

Il tecnico  
Arch. Vittorio Santangelo