



**Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico
Direzione Municipalità 1**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 345 del 21/05/2025

OGGETTO: istituzione per il giorno 23 maggio 2025 fino a cessate esigenze del giorno 24 maggio 2025 di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione in piazza del Plebiscito

I DIRIGENTI

Premesso che:

- in data 23 maggio 2025 allo stadio Diego Armando Maradona si disputerà la partita Napoli-Cagliari, che concluderà il campionato di serie A anno 2024/2025 e potrebbe decretare la vittoria dello scudetto alla Società Sportiva Calcio Napoli;
- l'Amministrazione Comunale, al fine di consentire la più ampia partecipazione cittadina alla celebrazione del titolo, ha deciso di installare tre maxischermi, per la trasmissione della partita, in tre piazze del territorio cittadino, tra cui piazza del Plebiscito;
- con nota Cat. A.4/Gabinetto-O.P. del 21 maggio 2025 acquisita al PG/2025/468427 la Questura di Napoli - Ufficio di Gabinetto (Sezione 2A - Ordine e Sicurezza Pubblica), considerata la prevedibile massiccia presenza di cittadini nella citata piazza del Plebiscito, ai fini del miglior disimpegno dei servizi di ordine e sicurezza pubblica, ha chiesto, per il giorno 23 maggio 2025 e fino a cessate esigenze del giorno 24 maggio 2025, l'adozione dei dispositivi di viabilità come riportati nella parte ordinativa del presente atto.

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- la nota Cat./A.4-Gabinetto O.P. del 21/05/2025 della Questura di Napoli - Ufficio di Gabinetto (Sezione 2A - Ordine e Sicurezza Pubblica), acquisita al PG/2025/468427;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

ORDINANO

Istituire:

1. dalle ore 15:00 di venerdì 23 maggio 2025 fino a cessate esigenze di sabato 24 maggio 2025:

a) il divieto di transito veicolare ad eccezione degli autorizzati, delle forze di Polizia e dei mezzi di emergenza e di soccorso in:

- a.1) in piazza Trieste e Trento
- a.2) via San Carlo
- a.3) nella carreggiata di piazza del Plebiscito antistante l'edificio della Prefettura
- a.4) nella carreggiata di piazza del Plebiscito antistante l'edificio del *Commilitar* (*Palazzo Salerno*)
- a.5) in via Cesario Console, dall'intersezione con via Santa Lucia a quella con piazza del Plebiscito

b) il divieto di transito veicolare in Via Solitaria, Piazzetta Salazar, Rampe Paggeria eccetto: i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo, i veicoli per le emergenze ed il soccorso, che circoleranno a senso unico alternato

c) il senso unico di circolazione:

- in piazza Carolina, dalla confluenza di via Serra a quella di via Chiaia
- in via Chiaia, dalla confluenza di piazza Carolina a quella di piazza Trieste e Trento
- per i veicoli provenienti da via Chiaia che si immettono su piazza Trieste e Trento obbligo di svolta a destra su via Nardones;

2. dalle ore 14:00 di venerdì 23 maggio 2025 fino a cessate esigenze di sabato 24 maggio 2025:

a) il divieto di sosta con rimozione forzata in:

- a.1) piazza Trieste e Trento:
- a.2) via San Carlo
- a.3) piazzetta Carolina
- a.4) rampe Paggeria

b) la sospensione dell'area riservata alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi) in:

- b.1) via San Carlo
- b.2) piazza Carolina

c) la sospensione dell'area riservata alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico di linea in via San Carlo

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Maurizio Attanasio

Il Direttore della Municipalità 1
Dott. Claudio Martelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.