

PROPOSTA DI DONAZIONE DI SERVIZI

Al Comune di Napoli
Area Segreteria Generale
Servizio Contratti

LUOGO E DATA : Napoli, 17/12/2022

ELABORATI GRAFICI : Layout di cantier

UBICAZIONE : Planimetria dello stato di fatto

COMMITTENTE:Polo dello Shipping S.R.L.

IL TECNICO:
Arch. Vittorio Santangelo
Ordine degli Architetti di Napoli n 11024
vittorio.santangelo@archiworldpec.it

LEGENDA

-  FASE I AREE DI CANTIERE
-  FASE II AREE DI CANTIERE
-  ATTRaversamenti pedo

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEL MARCIAPIEDE
ANTISTANTE IL POLO DELLO SHIPPING Via A. Depretis n. 51

RELAZIONE TECNICA

Il progetto prevede la risistemazione del marciapiede di via Depretis in corrispondenza del civico 51 antistante il palazzo del Polo dello Shipping. In questa zona e su questo specifico tratto di marciapiede sono stati effettuati, negli anni passati, i lavori della metropolitana, della quale è visibile la griglia della sottostante camera di aerazione. Al termine dei lavori non si è però dato seguito alla pavimentazione del marciapiede nè alla sistemazione dell'arredo urbano, come invece è accaduto per i marciapiedi limitrofi. Lo stato attuale tratto in questione è versa in condizioni di forte degrado, il fondo è sconnesso, pericoloso per i pedoni, e incerto, priva di qualunque tipo di arredo urbano ed ha funzione unica di area di sosta per i motocicli, che invadono lo spazio destinato ai pedoni. Il progetto attuale prevede la riqualificazione di questo spazio pubblico inserendosi nelle attività di mecenatismo che il Comune di Napoli rende possibili a quanti si dichiarano disponibili ad eseguire a spese proprie lavori di riqualificazione dell'ambiente urbano nell'interesse della collettività.

Il progetto, lasciando assolutamente inalterata la sistemazione dei sottoservizi presenti, vuole conformarsi in tutte le sue parti con i tratti pedonali circostanti ed è caratterizzato da una pavimentazione in pietra lavica etnea con lavorazione a bocciarda di dimensioni pari a 8x40x60cm con fuga da 6.0mm.

Il massetto di sottofondo sarà realizzato con uno spessore di 15 cm in cls durevole

Il massetto di sottostato sarà realizzato con una spessore di 15 cm in calcestruzzo armato per impieghi strutturali con resistenza caratteristica in fondazione RCK 30 - XC2 armato con rete eletrosaldata Ø 8/10. La pavimentazione sarà conclusa sul fronte strada da zanelle stradali uguali a quelle già esistenti.

stradali uguali a quelle già esistenti. Per quanto riguarda la griglia di raccolta per il deflusso delle acque meteoriche presente, essa rimarrà inalterata nella sua attuale posizione ed anche le attuali pendenze saranno ~~disattivate~~.

rispettate.
In variazione secondo l'attuale conformazione sarà prevista sulla fascia , larga circa m.4,50, lato strada, la messa a dimora di essenze arboree della stessa tipologia di quelle già

presenti in zona (*quercus ilex*) protette da griglie in ghisa uguali per forma e dimensioni a quelle già esistenti sul marciapiede contiguo. Lungo il perimetro della griglia di aerazione della metropolitana , che è recintato da un muretto in calcestruzzo soprelevato dal marciapiede di qualche centimetro , il progetto prevede , su tre lati dello stesso , la realizzazione di un muretto più alto (circa cm 45 di

prevede, su tre lati dello stesso, la realizzazione di un muretto più alto (circa cm 45 di altezza) in pietra lavica , stesso materiale e tipologia di quello presente alla limitoro piazza della Borsa, alternando sedute a fioriere. La larghezza di questo muretto sarà limitata a circa cm 60 , così da non invadere eccessivamente lo spazio riservato ai pedoni (per i quali resterà una larghezza di circa m 3,00).

Sul bordo del marciapiede è previsto l'inserimento di dissuasori con catena (così come presenti sul marciapiede antistante l'edificio della Guardia di Finanza) per evitare che auto e motocicli sostino sul marciapiede.

Il progetto prevede infine lo spostamento dei raccoglitori dei rifiuti, attualmente posizionati di fronte l'ingresso del Polo dello Shipping , collocandoli sempre lungo il marciapiede, ma arretrati verso l'incrocio con via Schilizzi.

anerba verso l'incrocio con via Schiavizzi.

PLANIMETRIA FASE I AREE DI CANTIERE
1:50